



II Regata Blas de Lezo

Homenaje a los héroes olvidados de la mar

1. RESEÑA HISTÓRICA:

Primavera de 1741, una gran flota de la Armada británica compuesta por ciento ochenta navíos, al mando del almirante Edward Vernon, se dirige a conquistar Cartagena de Indias.

La plaza clave del Imperio Español en América esta defendida por solo dos mil ochocientos hombres y seis navíos al mando del Almirante Español Don Blas de Lezo y Lezcona.

Los invasores cuentan con veintitrés mil seiscientos soldados y tres mil piezas de artillería. Entre ellos navega Lawrence Washington, hermano del futuro libertador de los Estados Unidos al mando de dos mil setecientos hombres de las colonias norteamericanas. Mayor que la Armada Invencible de Felipe II, esta flota constituye la segunda más grande de todos los siglos, tras la aliada que desembarcó en Normandía en la II Guerra Mundial.



Ante tal superioridad y convencidos del éxito en la conquista de Cartagena, los ingleses acuñan y ponen en circulación antes del ataque, monedas y medallas con leyendas victoriosas como; *"El orgullo español, humillado por el almirante Vernon"*.

Esta ansiedad inglesa por vencer al tullido Almirante español proviene de la humillación sufrida en el episodio de la *"Oreja de Jenkins"*, cuando el oficial español Julio León Fandiño, encargado de combatir el contrabando en aguas caribeñas, tras derrotar al pirata inglés, le cortó la oreja y le dijo: *"dile a tu rey que si osa hacer lo mismo que tú, le haré lo mismo que a ti"*.



Tras 67 días de feroz asedio, Don Blas de Lezo, cojo, manco y tuerto por heridas de batallas anteriores, con mucha imaginación y gran valentía consigue derrotar a Vernon evitando así el avance del imperio británico hacia las posesiones españolas en América y su pretensión de destruir las flotas del pacífico, lo que hubiera supuesto con total seguridad un cambio en el orden mundial global que llegaría hasta nuestros días.

Fue la derrota más seria que jamás ha sufrido el Imperio británico, y sin duda alguna ha sido también el acontecimiento más escondido de la historia de Inglaterra. Humillados por la derrota, los ingleses ocultaron las monedas y medallas grabadas con anterioridad para celebrar la victoria que nunca llegó.

A la mayoría de los aficionados españoles a la mar, episodios heroicos como este nos llegan de forma casual o fruto de la curiosidad o inquietud personal por conocer nuestra verdadera historia ya que desgraciadamente nuestros medios de comunicación están dedicados a otros menesteres mas mundanos y se resisten a tomar el ejemplo de los ingleses, quienes utilizan con maestría la historia como una herramienta fundamental para fortalecer la autoestima nacional, como hacen ellos, engrandeciendo las victorias y ocultando las derrotas.

II REGATA BLAS DE LEZO
CLUB DE MAR DE PUERTO SHERRY
 CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE TRIPULACIÓN REDUCIDA

REGATA LARGA NOCTURNA **27, 28 Y 29 DE JUNIO 2008**

PATROCINA
Pedro Romero

COOPERANTES
 QUANTIA, COLABORAN, OPI, HANSELA, REPUBLICA DE ESPAÑA

EL REGATA
 El Club de Mar de Puerto Sherry es un organismo sin ánimo de lucro que forma parte del Comité de Regatas de la Federación Española de Clubes de Regatas. Desde su creación en 1974, el Club de Mar de Puerto Sherry ha sido el organizador de la Regata Blas de Lezo, una de las regatas más importantes de España. En 2008, el Club de Mar de Puerto Sherry celebra su 35º aniversario y organiza la II Regata Blas de Lezo, una de las regatas más importantes de España. El Club de Mar de Puerto Sherry es un organismo sin ánimo de lucro que forma parte del Comité de Regatas de la Federación Española de Clubes de Regatas. Desde su creación en 1974, el Club de Mar de Puerto Sherry ha sido el organizador de la Regata Blas de Lezo, una de las regatas más importantes de España. En 2008, el Club de Mar de Puerto Sherry celebra su 35º aniversario y organiza la II Regata Blas de Lezo, una de las regatas más importantes de España.



2. LA REGATA:

La regata se celebrará en aguas del Golfo de Cádiz entre los días 27 y 28 de junio de 2008 y será puntuable para el "Campeonato de Andalucía" de la categoría. Cuenta con el patrocinio de las bodegas "Pedro Romero S.A." de Sanlúcar, con la colaboración de Puerto Sherry y la Comisión Naval de Regatas de Cádiz y con el respaldo institucional de la Armada Española, del Excelentísimo Ayuntamiento del Puerto de Santa María y del Instituto para el Fomento del Deporte de la Diputación de Cádiz.

Esta segunda edición cuenta con el exitoso precedente de la temporada pasada en la que se concentraron más de 30 embarcaciones.

3. EL RECORRIDO:

La flota de cruceros de esta categoría en la bahía de Cádiz es numerosa, prueba de ello ha sido la disputada clasificación de la clase "tripulación reducida", con un total de 20 inscritos, en la exitosa "II Liga de Invierno de Cruceros".

Los navegantes de esta clase han mostrado su preferencia por los recorridos costeros y esta es una buena oportunidad para programar un recorrido de altura con nocturna, en el que se puedan compaginar los objetivos deportivos con la dureza de la navegación de largo recorrido como homenaje a todos los héroes olvidados de la mar.

Si la meteorología lo permite, se disputará un recorrido de unas 70 millas náuticas con salida y llegada en la bahía de Cádiz y dividido en dos sectores. Si las condiciones son adversas, los recorridos serán más cortos.

4. PROGRAMA DE EVENTOS:

Los actos previos a la celebración de la regata serán los siguientes:

- Presentación de la regata a los medios de comunicación de la Bahía de Cádiz en Puerto Sherry.
- Conferencia en el Hotel Yacht Club de Puerto Sherry.

El programa previsto para la regata es el siguiente:

Fecha	Hora	Evento
26 junio 2008	10:00 a 20:00	Apertura de la Oficina de Regatas. Registro de Participantes
Viernes 27 de junio de 2008	10:00	Apertura de la Oficina de Regatas
	16:00	Finaliza el Plazo de inscripciones
	16:30	Reunión de Patrones, entrega de las Instrucciones de Regata
	17:30	Salida de la regata en la bahía de Cádiz
Sábado 28 de junio de 2008	12:00	Salida pruebas en la Bahía (solo en caso necesario)
	17:00	Hora límite de llegada de la regata larga
	20:30	Salida de autobuses "Transcela" desde el Club de Mar P. Sherry
	21:00	Entrega de trofeos en las Bodegas Pedro Romero de Sanlúcar
29 de junio	12:00	Salida pruebas en la Bahía (solo en caso necesario)