



"I Regata Blas de Lezo"

Pedro Romero S./A.



Tripulaciones Reducidas "solitarios" y "a dos"

NOTA DE PRENSA

El Club de Mar Puerto Sherry ha organizado este fin de semana la "I Regata Blas de Lezo" para navegantes "solitarios" y tripulaciones "a dos", puntuable para el "Campeonato de Andalucía" y para el "Campeonato de España de la Zona Sur" de la categoría.

Ha contado con el patrocinio de las bodegas "Pedro Romero" de Sanlúcar, con la colaboración de la Comisión Naval de Regatas de Cádiz y Puerto Sherry y con el respaldo del Excelentísimo Ayuntamiento del Puerto de Santa María y del Instituto para el Fomento del Deporte de la Diputación de Cádiz.

Se inscribieron un total de 30 barcos que tomaron la salida a las 18:00 en punto con un viento de 15 nudos del NW. En Comité de Regatas, presidido por Carlos Muñoz Villareal, hizo un gran trabajo consiguiendo cumplir el horario previsto para dar la salida a la hora y poder llegar al menos hasta la Salmedina con luz del día (era la noche mas corta del año).

La salida fue verdaderamente espectacular, pocas veces se ven 30 barcos con tripulación reducida saliendo con 15 nudos de viento y la mar algo picada. Tras la salida, la flota tuvo que subir ciñiendo haciendo bordadas hasta la boya del Quemao.

El viento se aguantó hasta llegar a la Salmedina, donde se vino abajo dejando a la mitad de la flota, los barcos mas pequeños, encalmada. Los de cabeza, el Viking, el Kronos, el Chawa, etc. consiguieron avanzar algo mas lo que les permitió llegar a las inmediaciones de la baliza mitad de mitad de recorrido donde quedaron también encalmados.

Muy a duras penas y haciendo medias de 2 nudos consiguieron pasar la baliza los 8 primeros barcos de la flota. Del resto, a las 4 de la mañana los que estaban todavía en Salmedina no tuvieron mas remedio que retirarse pues no llegaban dentro del tiempo límite establecido para tomar la baliza. Los de la mitad de la flota estuvieron esperando toda la noche y a las 6 de la mañana consiguieron tomar la boya el Rigel, el Rodriser, el Raider-Novoelect, el Al Viento, el Marathon Dos y el Oroville de Gabriel Media, el único solitario que quedaba en regata.

Con el amanecer entró viento del NW que permitió navegar con Spi a más de 8 nudos de velocidad lo que animó a los participantes que quedaban en liza dándoles esperanzas de recuperar el tiempo perdido y llegar a la meta por la mañana. La cabeza de la flota ya estaba casi en el Quemao.



Sin embargo, al llegar de nuevo a la zona de la Broa de Sanlúcar, otra vez encalmados. Aquí los participantes tuvieron que volver a calcular el tiempo límite de la llegada y teniendo en cuenta la distancia que quedaba, algunos barcos mas optaron por retirarse, muy a su pesar como el Raider-Novoelect, el Marathon, el Rigel y el Al Viento. Continuaban a duras penas el Rodriser y algo más retrasado el Oroville.

Mientras tanto, el Viking que había llegado muy destacado a la Bahía, caía en un pozo de viento donde mas tarde cayeron el Chawa y el Kronos V que veían como los barcos que venían por detrás les alcanzaban, hasta tal punto que el Charles VI de Emilio Bernal conseguía milagrosamente evitar el pozo y entrar primero en real ganando la regata también en compensado. Detrás entraron el Andalucía y el Whaly copando el podium de la regata.

Mas tarde entraba el Perlita Negra que conseguía el 4º puesto y a las dos de la tarde entraba el Natural que a la postre sería el último en llegar dentro del tiempo límite. Ya que el Rodriser, al que le entraban 20 nudos de levante en el Quemao, comenzaba a navegar a la desesperada en ceñida para entrar antes del tiempo límite y completaba el recorrido llegando, tras casi 24 horas de navegación, a las 16: 25, un cuarto de hora mas tarde de su límite por lo que quedaba fuera de tiempo pero con la honrilla de haberlo intentado

Ya solo quedaba en liza el Oroville de Gabriel Medina, el único solitario que siguiendo los pasos del Rodriser, navegaba con 20 nudos de levante en ceñida y cruzaba la línea de llegada en Puerto Sherry con 5 escasos minutos por encima de su tiempo límite por lo que el Comité de Llegada tampoco lo clasificó.

La entrega de trofeos se celebró en las Bodegas Pedro Romero de Sanlúcar con la presencia del Presidente de las bodegas, el Almirante Carlos Tortosa Saavedra y el Presidente en funciones del Club de Mar. Se entregaron los trofeos Blas de Lezo consistentes en una reproducción de las famosas monedas de Vernon, pero representando la verdadera historia de la victoria de Blas de Lezo en Cartagena de Indias, con el almirante inglés rindiendo su espada a Blas de Lezo y la inscripción "El Orgullo Inglés Humillado por Blas de Lezo". Se entregaron monedas en Oro, Plata y bronce a los tres primeros.

Del 4º al 6º clasificado recibieron los trofeos "La Oreja de Jenkins" y el 7º el trofeo de la Diputación de Cádiz. Por último, se entregó el trofeo Armada Española, consistente en un Octante cedido por el Museo Naval, al Oroville de Gabriel Medina, quien, a pesar de llegar 5 minutos después de su tiempo límite, demostró su coraje al finalizar la prueba en solitario rindiendo homenaje a todos los héroes olvidados de la mar que ha sido el lema de esta primera edición de la regata Blas de Lezo que esperamos se consolide y el año que viene y que tengamos mas viento.

El Club de Mar agradece desde estas líneas sobre todo a los 30 participantes, y en especial, a todos aquellos que no pudieron terminar en su tiempo límite debido al escaso viento reinante durante toda la noche.