

I Regata Blas de Lezo

Homenaje a los héroes olvidados de la mar

1. RESEÑA HISTÓRICA:

Primavera de 1741, una gran flota de la Armada británica compuesta por ciento ochenta navíos, al mando del almirante Edward Vernon, se dirige a conquistar Cartagena de Indias.

La plaza clave del Imperio Español en América esta defendida por solo dos mil ochocientos hombres y seis navíos al mando del Almirante Español Don Blas de Lezo y Lezcona.

Los invasores cuentan con veintitrés mil seiscientos soldados y tres mil piezas de artillería. Entre ellos navega Lawrence Washington, hermano del futuro libertador de los Estados Unidos al mando de dos mil setecientos hombres de las colonias norteamericanas. Mayor que la Armada Invencible de Felipe II, esta flota constituye la segunda más grande de todos los siglos, tras la aliada que desembarcó en Normandía en la II Guerra Mundial.

Ante tal superioridad y convencidos del éxito en la conquista de Cartagena, los ingleses acuñan y ponen en circulación antes del ataque, monedas y medallas con leyendas victoriosas como: *"El orgullo español, humillado por el almirante Vernon"*.

Esta ansiedad inglesa por vencer al tullido Almirante español proviene de la humillación sufrida en el episodio de la *"Oreja de Jenkins"*, cuando el oficial español Julio León Fandiño, encargado de combatir el contrabando en aguas caribeñas, tras derrotar al pirata inglés, le cortó la oreja y le dijo: *"dile a tu rey que si osa hacer lo mismo que tú, le haré lo mismo que a ti"*.

Tras 67 días de feroz asedio, Don Blas de Lezo, cojo, manco y tuerto por heridas de batallas anteriores, con mucha imaginación y gran valentía consigue derrotar a Vernon evitando así el avance del imperio británico hacia las posesiones españolas en América y su pretensión de destruir las flotas del pacífico, lo que hubiera supuesto con total seguridad un

cambio en el orden mundial global que llegaría hasta nuestros días

Fue la derrota más seria que jamás ha sufrido el Imperio británico, y sin duda alguna ha sido también el acontecimiento más escondido de la historia de Inglaterra. Humillados por la derrota, los ingleses ocultaron las monedas y medallas grabadas con anterioridad para celebrar la victoria que nunca llegó.

A la mayoría de los aficionados españoles a la mar, episodios heroicos como este nos llegan de forma casual o fruto de la curiosidad o inquietud personal por conocer nuestra verdadera historia ya que desgraciadamente nuestros medios de comunicación están dedicados a otros menesteres mas mundanos y se resisten a tomar el ejemplo de los ingleses, quienes utilizan con maestría la historia como una herramienta fundamental para fortalecer la autoestima nacional, como hacen ellos, engrandeciendo las victorias y ocultando las derrotas.

Una sensación parecida les queda a los regatistas amateur, quienes deben rebuscar en la letra pequeña las breves reseñas sobre las numerosas regatas de este ámbito que se celebran en toda España y que compiten con los circuitos profesionales en la batalla de la audiencia en la misma inferioridad de fuerzas que lo hizo Don Blas de Lezo en Cartagena de Indias.





2. LA REGATA:

El Club de Mar Puerto Sherry, dedicado de lleno a aportar todo su esfuerzo y sus modestos recursos en la promoción de la vela amateur contra viento y marea, ha recogido la inquietud de sus socios por el citado episodio histórico y, para rendir homenaje al ilustre marino y contribuir a reponer su memoria histórica, ha decidido organizar esta temporada la "I Regata Blas de Lezo" para navegantes "solitarios" y tripulaciones "a dos".

La regata se celebrará en aguas del Golfo de Cádiz entre los días 22 y 24 de junio de 2007 y será puntuable para el "Campeonato de Andalucía" y para el "Campeonato de España de la Zona Sur" de la categoría. Cuenta con el patrocinio de las bodegas "Pedro Romero S.A." de Sanlúcar, con la colaboración de Puerto Sherry y la Comisión Naval de Regatas de Cádiz y con el respaldo institucional de la Armada Española, del Excelentísimo Ayuntamiento del Puerto de Santa María y del Instituto para el Fomento del Deporte de la Diputación de Cádiz.

3. EL RECORRIDO:

La flota de cruceros de esta categoría en la bahía de Cádiz es numerosa, prueba de ello está siendo la disputada clasificación de la clase en la exitosa "Liga de Invierno" que esta temporada organiza el Club de Mar con una nutrida participación de tripulaciones reducidas.

Para diseñar un recorrido atractivo y al alcance de todos los navegantes de esta clase, el Club de Mar Puerto Sherry cuenta con la colaboración del **Club de Navegantes Solitarios del Sur** y de la **Asociación Española de Navegantes Solitarios y A dos AENS2**, quienes están tratando de organizar un atractivo **II Campeonato de Andalucía** que cuenta con un total de 7 pruebas.

En las primeras reuniones ya nos han informado la preferencia que tienen los navegantes de esta clase por los recorridos costeros y que esta sería una buena oportunidad para programar un recorrido de altura con nocturna, en el que se puedan compaginar los objetivos deportivos con la dureza de la navegación de largo recorrido como homenaje a todos los héroes olvidados de la mar.

Si la meteorología lo permite, se disputará un recorrido por las costas de Cádiz y Huelva de unas 70 millas náuticas con salida y llegada en la bahía de Cádiz y dividido en dos sectores. Si las condiciones son adversas, los recorridos serán más cortos con la intención de hacer coincidir la entrega de trofeos en Sanlúcar con la celebración de la noche de San Juan.

4. PROGRAMA DE EVENTOS:

A falta de ultimar detalles y concretar fechas, los actos previos a la celebración de la regata serán los siguientes:

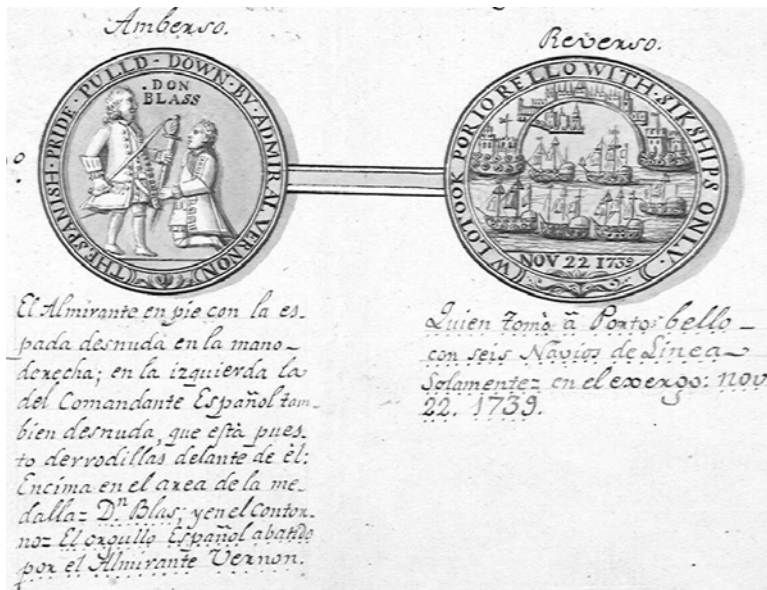
- Presentación de la regata a los medios de comunicación de la Bahía de Cádiz en Puerto Sherry.
- Acto de presentación de la regata en las Bodegas Pedro Romero de Sanlúcar.
- Conferencia cultural sobre la figura de Blas de Lezo en el Hotel Yacht Club de Puerto Sherry.

El programa previsto para la regata es el siguiente:

21 de junio de 2007	10:00 a 20:00	Apertura de la Oficina de Regatas, Registro de Participantes
Viernes 22 de junio	10:00	Apertura de la Oficina de Regatas, Registro de Participantes
	16:00	Finaliza el Plazo de inscripciones
	16:30	Reunión de Patronos, Entrega de las Instrucciones de Regata
	18:00	Salida de la regata larga
Sábado 23 de junio	12:00	Alternativo salida pruebas en la Bahía de Cádiz
	17:00	Hora límite de llegada de la regata larga
	20:30	Salida autobuses desde el Club de Mar hacia Sanlúcar
	21:00	Entrega de trofeos en las Bodegas Pedro Romero de Sanlúcar
Domingo 24 de junio		Alternativo pruebas y entrega de trofeos, caso de mal tiempo

5. TROFEOS:

El trofeo "Blas de Lezo": está basado en la famosa medalla ocultada por los ingleses donde aparecía Blas de Lezo arrodillado ante Vernon entregando su espada.



Por suerte, todavía se pueden encontrar en internet numerosas reseñas históricas sobre la moneda que facilitan el diseño del trofeo que consistirá en una medalla con la figura de Vernon entregando su espada, arrodillado ante Blas de Lezo (cojo, manco y tuerto) con la inscripción:

"El orgullo Ingles humillado por Blas de Lezo".

En el reverso seis navíos y un puerto, y alrededor la inscripción:

"Quien defendió Cartagena con solo seis navíos, abril de 1741".

Están previstos tres trofeos "Blas de Lezo", en versiones oro, plata y bronce para los tres primeros clasificados de la Clase mas numerosa.



El trofeo "La Oreja de Jenkins": Basado en el episodio de Fandiño. Están previstos tres trofeos "La Oreja de Jenkins", en tres tamaños para los tres primeros clasificados de la clasificación general de la clase con menor número de inscritos.

Trofeo "Armada Española": Octante donado por el Museo Naval de Madrid.



El patrocinador entregará en la inscripción un regalo a cada participante y se entregará un diploma conmemorativo a todos los participantes que finalicen el recorrido.